



intelligence on wheels



In sintesi

Sistema di sicurezza integrativo anti-collisione per il trasporto ferroviario. Derivato da una concezione rivelatasi molto efficace per gli aeromobili, combina tre tecnologie chiave: un sistema di comunicazione diretto da treno a treno, localizzazione accurata e uno strumento di assistenza per l'analisi della situazione e le decisioni.



tecnologietedesche.it

made
in Germany

www.intelligence-on-wheels.de

Azienda

Intelligence on Wheels è uno spin-off dell'agenzia aerospaziale tedesca (DLR) e propone un sistema innovativo per evitare le collisioni dei treni "Train Collision Avoidance System" che nel novembre del 2013 è stato insignito del riconoscimento "European Rail Award for Excellence in Safety and Security".

Prodotti/Servizi

Intelligence on Wheels propone un sistema innovativo per evitare le collisioni dei treni "Train Collision Avoidance System". Il sistema di avviso anti-collisione è stato concepito come sistema integrativo "Safety Overlay System" e può essere utilizzato a completamento di altri sistemi tecnologici per la sicurezza e il controllo.

La versione standard del sistema di avviso anti-collisione viene installata nel treno come elemento ad incasso in un rack. Noi offriamo inoltre una versione portatile di questo sistema che consente di equipaggiare temporaneamente i veicoli su rotaia o le squadre di operai.

Per migliorare ulteriormente la sicurezza dei trasporti ferroviari abbiamo sviluppato un nuovo sistema in grado di proteggere gli operai che lavorano sulle tratte ferroviarie.

Referenze e attività di commercio con l'estero

Cliente pilota: Harzer Schmalspurbahnen (HSB), Germania

Ref.: ex amministratore e COO dell'operatore ferroviario Bayerische Oberlandbahn, Heino Seeger

Premi: tra gli altri l'European Rail Award for Excellence in Safety and Security, novembre 2013

Distributore per Australia e Nuova Zelanda: Selectrail

Gruppo target e partner ideale per il mercato italiano

Operatori ferroviari e gestori di infrastrutture per i trasporti ferroviari.

Vantaggio rispetto alla concorrenza/USP

Diversamente dai "classici" sistemi di sicurezza per il settore ferroviario il sistema di avviso anti-collisione non dipende da tecnologie legate all'infrastruttura, ma si basa interamente sulla tecnologia a sensori e di comunicazione a bordo dei treni. Può essere montato in ogni tipo di veicolo come soluzione "retrofit" senza investire nell'infrastruttura.

Obiettivo della partecipazione al progetto

Identificazione di clienti con il profilo desiderato, che finora non hanno alcuna tecnologia di sicurezza o ne hanno una molto semplice. Assumono in genere particolare importanza gli operatori di linee ferroviarie regionali, reti insulari e raccordi ferroviari industriali.

Sono anche considerati interessanti i classici operatori di ferrovie sovra-regionali, ferrovie statali e treni ad alta velocità.

Intelligence on Wheels GmbH

Argelsrieder Feld 13 (TE02)
D-82234 Wessling
Germania



intelligence on wheels

www.intelligence-on-wheels.de

Persona di riferimento
Sig. Dr. rer. nat., **Thomas Strang**
Amministratore

t. +49 8153 29940 21

info@intelligence-on-wheels.de

Persona di riferimento
Sig. Dr.-Ing. Dipl.-Ing **Andreas Lehner**
Responsabile strategie tecnologiche

t. +49 8153 29940 23

info@intelligence-on-wheels.de

Lingue: tedesco, inglese.

Un progetto di



Per organizzare un appuntamento
con questa azienda

tecnologietedesche.it